



## FAQ

LEGGE 99/2009 - ART.45 CO.5 - D.M. 25.02.2016 - FONDO PREORDINATO ALLA PROMOZIONE DI MISURE DI SVILUPPO ECONOMICO MEDIANTE RISORSE DERIVANTI DA ESTRAZIONE DI IDROCARBURI ANNI 2017 e 2018.  
DGR 1295/2019 – DGR 847/2020

### **“BANDO PUBBLICO PER LA CONCESSIONE DI CONTRIBUTI AI COMUNI E AGGREGAZIONI DI COMUNI MARCHIGIANI, CON MENO DI 20.000 ABITANTI PER INTERVENTI A FAVORE DELLA MOBILITA' CICLISTICA”.**

- 1) D: Alla data della presentazione della proposta progettuale, è necessario essere provvisti delle autorizzazioni per il passaggio della ciclovia sulle strade di proprietà dei vari Enti? Se sì, è necessario richiederlo indistintamente per tutti gli Enti o ci sono eccezioni: Provincia, Comune, Demanio, Consorzio di Bonifica?**

R: Le autorizzazioni definitive sono ovviamente collegate allo stato di approvazione delle varie fasi progettuali (se lo stato di progetto è esecutivo, ci devono essere). Nel caso in cui l'Ente presenti un progetto di fattibilità tecnica ed economica, o un livello ancora meno definito, dovranno essere quanto meno sentiti gli Enti interessati.

- 2) D: In alcuni tratti del percorso complessivo sono presenti dei sentieri/strade che catastalmente risultano di proprietà di privati: per questi tratti, si chiede conferma che, viste le tempistiche, è sufficiente stipulare una convenzione con il privato per il passaggio.**

R: Sì, è sufficiente stipulare una Convenzione con il privato per il passaggio.

- 3) D: Con riferimento al criterio di valutazione “connessione con la rete ciclabile di livello regionale”, i punteggi non si sommano, è corretto?**

R: Sì è corretto.

- 4) D: Con riferimento al criterio di valutazione “connessione con il trasporto pubblico locale”, è sufficiente che il percorso transiti nei pressi di una sola fermata autobus?**

R: E' sufficiente, meglio se previste connessioni con terminal e/o nodi scambiatori.



**5) D: Con riferimento al criterio di valutazione “incremento potenziale dell’utenza”, rientrano tra le opere complementari presenti o da realizzare lungo il percorso anche le stazioni per la ricarica delle bici elettriche e/o le rastrelliere? Se sì, alla stessa tipologia di opera complementare (esempio lungo il percorso saranno installate n.2 colonnine per la ricarica delle bici elettriche, queste opere saranno conteggiate come 2, o perché della stessa tipologia saranno considerate come un’unica opera complementare?)**

**R: Verranno conteggiate come un’unica opera complementare.**

---

**6) D: Nel caso di un percorso unitario che collega più Comuni, qualora fosse necessario interrompere brevemente il tracciato (attraversamento della statale), tale interruzione pregiudicherebbe l’aggregazione tra i Comuni e quindi la perdita del punteggio premiante?**

**R: No.**

---

**7) D: Con riferimento all’Allegato 1 Schema di domanda, nel caso in cui la partecipazione preveda l’Aggregazione di Comuni, quindi il progetto sarà presentato da un comune capofila:**

- nell’allegato b), Quadro Tecnico Economico che sarà allegato al progetto, andrà specificato il budget di spesa per ogni Comune?

- l’allegato e) Atto di approvazione del Progetto dovrà essere redatto solo dal Comune capofila? O ogni singolo Comune dovrà anche approvare il proprio progetto inserito nella proposta complessiva?

- se l’intervento complessivo sarà superiore a 100.000 euro, il Comune capofila dovrà variare il Piano delle Opere Pubbliche, oppure ogni Comune inserirà il progetto nel proprio piano delle opere pubbliche se l’importo del singolo progetto dovesse superare i 100.000 euro?

**R: nell’allegato b) Dovrà essere allegato un quadro tecnico economico complessivo ed uno per ciascun Comune.**

**nell’allegato e) Ogni singolo Comune dovrà approvare il proprio progetto inserito nella proposta complessiva.**

**Se si tratta di un progetto con Comune capofila che funge da soggetto attuatore per conto degli altri, dovrà adempiere a quanto previsto dalla norma relativa alla programmazione delle OO.PP.**



**REGIONE  
MARCHE**

**GIUNTA REGIONALE**

SERVIZIO TUTELA, GESTIONE E ASSETTO DEL TERRITORIO

*La Dirigente*

*P.F. Trasporto Pubblico Locale, Logistica e Viabilità*

60125 ANCONA

Via Tiziano n. 44

Tel. 071/806.3828 - 3962

Fax. 071/806.3103

e-mail: [funzione.trasportocale@regione.marche.it](mailto:funzione.trasportocale@regione.marche.it)

pec: [regione.marche.tpl@emarche.it](mailto:regione.marche.tpl@emarche.it)

Diversamente se l'attuazione è in capo ad ogni singolo Comune, gli stessi dovranno provvedere autonomamente, come da norma.

---